BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TRƯỜNG CAO ĐẲNG CƠ GIỚI Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**KHUNG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO LÁI XE Ô TÔ**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số: 841/QĐ-CĐCG-TCHC, ngày 31/12/2019 của Hiệu trưởng Trường Cao đẳng Cơ giới)*

**A. KHUNG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO LÁI XE Ô TÔ HẠNG B1.1, B2, C**

**I. THỜI GIAN KHÓA ĐÀO TẠO**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **NỘI DUNG** | **ĐƠN VỊ TÍNH** | **HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE** | | |
| **Hạng B1.1** | **Hạng B2** | **Hạng C** |
| 1 | Ôn và kiểm tra kết thúc khóa học | ngày | 2 | 4 | 4 |
| 2 | Số ngày thực học | ngày | 71 | 83 | 118 |
| 3 | Số ngày nghỉ, khai giảng, bế giảng | ngày | 4 | 4 | 18 |
| 4 | Tổng số ngày/khóa đào tạo | ngày | 77 | 91 | 140 |

**II. PHÂN PHỐI CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **NỘI DUNG** | **ĐƠN VỊ TÍNH** | **HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE** | | |
| **Hạng B1.1** | **Hạng B2** | **Hạng C** |
| 1 | Pháp luật giao thông đường bộ | giờ | 90 | 90 | 90 |
| 2 | Cấu tạo và sửa chữa thông thường | giờ | 8 | 18 | 18 |
| 3 | Nghiệp vụ vận tải | giờ | - | 16 | 16 |
| 4 | Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông | giờ | 14 | 20 | 20 |
| 5 | Kỹ thuật lái xe | giờ | 24 | 24 | 24 |
| 6 | Tổng số giờ các môn lý thuyết | giờ | 136 | 168 | 168 |
| 7 | Số giờ học thực hành lái xe/01 xe tập lái | giờ | 476 | 588 | 940 |
| 8 | Số giờ học thực hành lái xe của 01 học viên | giờ | 68 | 84 | 94 |
| 9 | Số giờ 01 học viên/khóa đào tạo | giờ | 204 | 252 | 262 |
| 10 | Tổng số giờ 01 khóa đào tạo | giờ | 612 | 756 | 1.108 |

**III. CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC**

**1. Môn Pháp luật giao thông đường bộ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SỐ TT** | **NỘI DUNG** | **Hạng B1: 90 giờ** | | **Hạng B2: 90 giờ** | | **Hạng C: 90 giờ** | |
| **Lý thuyết: 72 giờ** | **Thực hành:**  **18 giờ** | **Lý thuyết: 72 giờ** | **Thực hành:**  **18 giờ** | **Lý thuyết: 72 giờ** | **Thực hành:**  **18 giờ** |
| **1** | **Phần I: Luật giao thông đường bộ** | **27** | **-** | **27** | **-** | **27** | **-** |
| 1.1 | Chương I: Những quy định chung | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| 1.2 | Chương II: Quy tắc giao thông đường bộ | 9 | - | 9 | - | 9 | - |
| 1.3 | Chương III: Xe ô tô tham gia giao thông đường bộ | 5 | - | 5 | - | 5 | - |
| 1.4 | Chương IV: Người lái xe ô tô tham gia giao thông đường bộ | 5 | - | 5 | - | 5 | - |
| 1.5 | Chương V: Vận tải đường bộ | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| 1.6 | Ôn tập | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| 1.7 | Kiểm tra | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| **2** | **Phần II: Hệ thống tín hiệu đường bộ** | **31** | **10** | **31** | **10** | **31** | **10** |
| 2.1 | Chương I: Quy định chung | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 2.2 | Chương II: Hiệu lệnh điều khiển giao thông | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2.3 | Chương III: Biển báo hiệu | 19 | 5 | 19 | 5 | 19 | 5 |
|  | *Phân nhóm và hiệu lực của biển báo hiệu* | *1* | *-* | *1* | *-* | *1* | *-* |
|  | *Biển báo cấm* | *4* | *1* | *4* | *1* | *4* | *1* |
|  | *Biển báo nguy hiểm* | *4* | *1* | *4* | *1* | *4* | *1* |
|  | *Biển hiệu lệnh* | *3* | *1* | *3* | *1* | *3* | *1* |
|  | *Biển chỉ dẫn* | *5* | *1* | *5* | *1* | *5* | *1* |
|  | *Biển phụ* | *2* | *1* | *2* | *1* | *2* | *1* |
| 2.4 | Chương IV: Các báo hiệu đường bộ khác | 7 | 4 | 7 | 4 | 7 | 4 |
|  | *Vạch kẻ đường* | *1,5* | *1* | *1,5* | *1* | *1,5* | *1* |
|  | *Cọc tiêu, tường bảo vệ và hàng rào chắn* | *1* | *1* | *1* | *1* | *1* | *1* |
|  | *Cột kilômét* | *1* | *0,5* | *1* | *0,5* | *1* | *0,5* |
|  | *Mốc lộ giới* | *1* | *0,5* | *1* | *0,5* | *1* | *0,5* |
|  | *Gương cầu lồi và dải phân cách tôn sóng* | *-* | *1* | *-* | *1* | *-* | *1* |
|  | *Báo hiệu trên đường cao tốc* | *1* | *-* | *1* | *-* | *1* | *-* |
|  | *Báo hiệu cấm đi lại* | *1* | *-* | *1* | *-* | *1* | *-* |
|  | *Báo hiệu tuyến đường bộ đối ngoại* | *0,5* | *-* | *0,5* | *-* | *0,5* | *-* |
| 2.5 | Ôn tập | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| 2.6 | Kiểm tra | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| **3** | **Phần III: Xử lý các tình huống giao thông** | **10** | **6** | **10** | **6** | **10** | **6** |
| 3.1 | Chương I: Các đặc điểm của sa hình | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| 3.2 | Chương II: Các nguyên tắc đi sa hình | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 3.3 | Chương III: Vận dụng các tình huống giao thông trên sa hình | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3.4 | Ôn tập | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 3.5 | Kiểm tra | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| **4** | **Tổng ôn tập, kiểm tra** | **4** | **2** | **4** | **2** | **4** | **2** |
| 4.1 | Tổng ôn tập | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| 4.2 | Kiểm tra | 1 | - | 1 | - | 1 | - |

**2. Môn Cấu tạo và sửa chữa thông thường**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SỐ TT** | **NỘI DUNG** | **Hạng B1: 8 giờ** | | **Hạng B2: 18 giờ** | | **Hạng C: 18 giờ** | |
| **Lý thuyết: 8 giờ** | **Thực hành:**  **0 giờ** | **Lý thuyết: 10 giờ** | **Thực hành:**  **8 giờ** | **Lý thuyết: 10 giờ** | **Thực hành:**  **8 giờ** |
| 1 | Giới thiệu cấu tạo chung | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 2 | Động cơ ô tô | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 3 | Gầm ô tô | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | Điện ô tô | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | Hệ thống an toàn chủ động | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | Nội quy xưỡng, kỹ thuật an toàn, sử dụng đồ nghề | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 7 | Bảo dưỡng các cấp và các hư hỏng thông thường | 1 | - | 2 | 4 | 2 | 4 |
| 8 | Kiểm tra | 1 | - | 1 | - | 1 | - |

**3. Môn Nghiệp vụ vận tải**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SỐ TT** | **NỘI DUNG** | **Hạng B2: 16 giờ** | | **Hạng C: 16 giờ** | |
| **Lý thuyết: 12 giờ** | **Thực hành:**  **4 giờ** | **Lý thuyết: 12 giờ** | **Thực hành:**  **4 giờ** |
| 1 | Khái niệm chung về vận tải ô tô, quản lý vận tải, chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật | 3 | 1 | 3 | 1 |
| 2 | Kinh doanh vận tải bằng xe ô tô | 4 | 1 | 4 | 1 |
| 3 | Trách nhiệm của người lái xe | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 4 | Trách nhiệm của người kinh doanh vận tải | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 5 | Kiểm tra | 1 | - | 1 | - |

**4. Môn Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng, chống tác hại của rượu, bai khi tham gia giao thông**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SỐ TT** | **NỘI DUNG** | **Hạng B1: 14 giờ** | | **Hạng B2: 20 giờ** | | **Hạng C: 20 giờ** | |
| **Lý thuyết: 13 giờ** | **Thực hành:**  **1 giờ** | **Lý thuyết: 19 giờ** | **Thực hành:**  **1 giờ** | **Lý thuyết: 19 giờ** | **Thực hành:**  **5 giờ** |
| 1 | Những vấn đề cơ bản về phẩm chất đạo đức trong giai đoạn hiện nay | 1 | - | 3 | - | 3 | - |
| 2 | Đạo đức nghề nghiệp của người lái xe | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| 3 | Cơ chế thị trường và sự cạnh tranh trong hoạt động kinh doanh vận tải | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| 4 | Trách nhiệm, quyền hạn của người sử dụng lao động, của lái xe trong kinh doanh vận tải | - | - | 3 | - | 3 | - |
| 5 | Văn hóa giao thông | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| 6 | Phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| 7 | Thực hành cấp cứu | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 8 | Kiểm tra | 1 | - | 1 | - | 1 | - |

**5. Môn Kỹ thuật lái xe**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SỐ TT** | **NỘI DUNG** | **Hạng B1: 24 giờ** | | **Hạng B2: 24 giờ** | | **Hạng C: 24 giờ** | |
| **Lý thuyết: 19 giờ** | **Thực hành:**  **5 giờ** | **Lý thuyết: 19 giờ** | **Thực hành:**  **5 giờ** | **Lý thuyết: 19 giờ** | **Thực hành:**  **5 giờ** |
| 1 | Vị trí, tác dụng các bộ phận trong buồng lái | 1 | 0,5 | 1 | 0,5 | 1 | 0,5 |
| 2 | Kỹ thuật lái xe cơ bản | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 |
| 3 | Kỹ thuật lái xe trên các loại đường | 5 | 0,5 | 5 | 0,5 | 5 | 0,5 |
| 4 | Kỹ thuật lái xe an toàn chủ động | 2 | 0,5 | 2 | 0,5 | 2 | 0,5 |
| 5 | Kỹ thuật lái xe ô tô chở hàng hóa | 2 | 0,5 | 2 | 0,5 | 2 | 0,5 |
| 6 | Tâm lý điều khiển xe ô tô | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 7 | Phương pháp thực hành lái xe tổng hợp | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 8 | Kiểm tra | 1 | - | 1 | - | 1 | - |

**6. Môn Thực hành lái xe**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **NỘI DUNG** | **Hạng B1.1: 476 giờ/xe** | **Hạng B2: 588 giờ/xe** | **Hạng C: 940 giờ/xe** |
| 1 | Tập lái tại chỗ không nổ máy | 5 | 5 | 10 |
| 2 | Tập lái tại chỗ có nổ máy | 5 | 5 | 10 |
| 3 | Tập lái trong bãi phẳng | 40 | 40 | 60 |
| 4 | Tập lái trong hình số 3, số 8 ghép; tiến lùi chữ chi | 71,75 | 70 | 80 |
| 5 | Tập lái trên đường bằng | 51,25 | 60 | 60 |
| 6 | Tập lái trên đường đèo núi | 60 | 70 | 80 |
| 7 | Tập lái trên đường phức tạp | 66 | 84 | 100 |
| 8 | Tập lái ban đêm | 54 | 56 | 50 |
| 9 | Tập lái xe có tải |  | 60 | 260 |
| 19 | Tập lái trên đường với xe ô tô số tự động |  | 40 | 20 |
| 11 | Bài tập lái tổng hợp | 123 | 98 | 210 |

**B. KHUNG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO NÂNG HẠNG LÁI XE Ô TÔ**

**I. THỜI GIAN KHÓA ĐÀO TẠO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **NỘI DUNG** | **ĐƠN VỊ TÍNH** | **HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE** | | | | | |
| **B2 lên C** | **C lên D** | **D lên E** | **C, D, E lên FC** | **B2 lên D** | **C lên E** |
| 1 | Ôn và kiểm tra kết thúc khóa học | ngày | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 2 | Số ngày thực học | ngày | 24 | 24 | 24 | 37 | 51 | 51 |
| 3 | Số ngày nghỉ, khai giảng, bế giảng | ngày | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| 4 | Tổng số ngày/khóa đào tạo | ngày | 30 | 30 | 30 | 42 | 56 | 56 |

**II. PHÂN PHỐI CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **NỘI DUNG** | **ĐƠN VỊ TÍNH** | **HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE** | | | | | |
| **B2 lên C** | **C lên D** | **D lên E** | **C, D, E lên FC** | **B2 lên D** | **C lên E** |
| 1 | Pháp luật giao thông đường bộ | giờ | 16 | 16 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| 2 | Kiến thức mới về xe nâng hạng | giờ | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 3 | Nghiệp vụ vận tải | giờ | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 4 | Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông | giờ | 16 | 16 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| 5 | Tổng số giờ các môn lý thuyết | giờ | 48 | 48 | 48 | 48 | 56 | 56 |
| 6 | Số giờ học thực hành lái xe/01 xe tập lái | giờ | 144 | 144 | 144 | 224 | 280 | 280 |
| 7 | Số giờ học thực hành lái xe của 01 học viên | giờ | 18 | 18 | 18 | 28 | 28 | 28 |
| 8 | Số giờ 01 học viên/khóa đào tạo | giờ | 66 | 66 | 66 | 76 | 84 | 84 |
| 9 | Tổng số giờ 01 khóa đào tạo | giờ | 192 | 192 | 192 | 272 | 336 | 336 |

**III. CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC**

**1. Môn Pháp luật giao thông đường bộ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SỐ TT** | **NỘI DUNG** | **Thời gian (giờ)** | | | | | |
| **B2 lên C** | **C lên D** | **D lên E** | **C, D, E lên FC** | **B2 lên D** | **C lên E** |
| **1** | **Phần I: Luật giao thông đường bộ** | **4** | **4** | **4** | **4** | **6** | **6** |
| 1.1 | Chương I: Những quy định chung | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1 | 1 |
| 1.2 | Chương II: Quy tắc giao thông đường bộ | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 1.3 | Chương III: Xe ô tô tham gia giao thông đường bộ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.4 | Chương IV: Người lái xe ô tô tham gia giao thông đường bộ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.5 | Chương V: Vận tải đường bộ | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1 | 1 |
| **2** | **Phần II: Hệ thống tín hiệu đường bộ** | **9** | **9** | **9** | **9** | **10** | **10** |
| 2.1 | Chương I: Quy định chung | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 2.2 | Chương II: Hiệu lệnh điều khiển giao thông | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1 | 1 |
| 2.3 | Chương III: Biển báo hiệu | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 2.4 | Chương IV: Các báo hiệu đường bộ khác | 4 | 4 | 4 | 4 | 4,5 | 4,5 |
| **3** | **Phần III: Xử lý các tình huống giao thông** | **3** | **3** | **3** | **3** | **4** | **4** |
| 3.1 | Chương I: Các đặc điểm của sa hình | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3.2 | Chương II: Các nguyên tắc đi sa hình | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3.3 | Chương III: Vận dụng các tình huống giao thông trên sa hình | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
|  | **TỔNG CỘNG** | **16** | **16** | **16** | **16** | **20** | **20** |

**2. Môn Kiến thức mới về xe nâng hạng**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SỐ TT** | **NỘI DUNG** | **Thời gian (giờ)** | | | | | |
| **B2 lên C** | **C lên D** | **D lên E** | **C, D, E lên FC** | **B2 lên D** | **C lên E** |
| 1 | Giới thiệu cấu tạo chung, vị trí, cách sử dụng các thiết bị trong buồng lái | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | Một số đặc điểm về kết cấu điểm hình trên động cơ xe ô tô nâng hạng | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | Một số đặc điểm điển hình về hệ thống điện xe ô tô hiện đại | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 4 | Đặc điểm về kết cấu điểm hình hệ thống truyền động xe ô tô nâng hạng | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 5 | Kiểm tra | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  | **TỔNG CỘNG** | **8** | **8** | **8** | **8** | **8** | **8** |

**3. Môn Nghiệp vụ vận tải**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SỐ TT** | **NỘI DUNG** | **Thời gian (giờ)** | | | | | |
| **B2 lên C** | **C lên D** | **D lên E** | **C, D, E lên FC** | **B2 lên D** | **C lên E** |
| 1 | Khái niệm chung về vận tải ô tô, quản lý vận tải, chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Kinh doanh vậ tải bằng xe ô tô | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | Trách nhiệm của người lái xe | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 4 | Trách nhiệm của người kinh doanh vận tải | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | Kiểm tra | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  | **TỔNG CỘNG** | **8** | **8** | **8** | **8** | **8** | **8** |

**4. Môn Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SỐ TT** | **NỘI DUNG** | **Thời gian (giờ)** | | | | | |
| **B2 lên C** | **C lên D** | **D lên E** | **C, D, E lên FC** | **B2 lên D** | **C lên E** |
| 1 | Những vấn đề cơ bản về phẩm chất đạo đức trong giai đoạn hiện nay | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 2 | Đạo đức nghề nghiệp của người lái xe | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | Cơ chế thị trường và sự cạnh tranh trong hoạt động kinh doanh vận tải | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 4 | Trách nhiệm, quyền hạn của người sử dụng lao động, của lái xe trong kinh doanh vận tải | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 5 | Văn hóa giao thông | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 6 | Phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7 | Thực hành cấp cứu | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 8 | Kiểm tra | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  | **TỔNG CỘNG** | **16** | **16** | **16** | **16** | **20** | **20** |

**5. Môn Thực hành lái xe**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SỐ TT** | **NỘI DUNG** | **Thời gian (giờ)** | | | | | |
| **B2 lên C** | **C lên D** | **D lên E** | **C, D, E lên FC** | **B2 lên D** | **C lên E** |
| 1 | Tập lái xe trong bãi phẳng | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 |
| 2 | Tập lái xe trên đường bằng | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 |
| 3 | Tập lái xe trong hình số 3, số 8 ghép; | 4 | 4 | 4 | - | 8 | 8 |
| 4 | Tập lái xe trong hình chữ chi | 4 | 4 | 4 | - | 16 | 16 |
| 5 | Tập lái xe tiến, lùi thẳng | - | - | - | 8 | - | - |
| 6 | Tập lái trên đường đèo núi | 20 | 20 | 20 | 36 | 32 | 32 |
| 7 | Tập lái trên đường phức tạp | 16 | 16 | 16 | 36 | 40 | 40 |
| 8 | Tập lái ban đêm | 16 | 16 | 16 | 32 | 32 | 32 |
| 9 | Tập lái xe có tải | 36 | 36 | 36 | 56 | 72 | 72 |
| 10 | Bài tập lái tổng hợp | 40 | 40 | 40 | 48 | 64 | 64 |
|  | **TỔNG CỘNG** | **144** | **144** | **144** | **224** | **280** | **280** |

*Quảng Ngãi, ngày 31 tháng 12 năm 2019*

**P.** **HIỆU TRƯỞNG**

*(Đã ký)*

**Bùi Trọng Sơn**